

Volvo Ocean Race 2014-2015



FOTO SAM GREENFIELD/DONGFENG RACE TEAM/VOR



FOTO GUNILLA ANDERMO NÄSSTRÖM

Martin Strömberg - enda svensk i VOR

TEXT: GUNILLA ANDERMO NÄSSTRÖM

Uppväxt på Orust, där sjövärdiga båtar byggts i alla tider för att klara havet, från långedragssjullar till nutidens Hallberg Rassy, Malö och Najad. Redan fyra dagar gammal var han med ut på sjön i morfars båt och redan som liten var han passionerad seglare och seglade från sju års ålder.

Som elva åring inspirerades han av Intrum Justitia och svenska seglarna Mange Olsson, Roger Nilsson och Gurra Krantz.

- Där föddes nog drömmen om en VOR segling säger Martin. Efter seglargymnasiet blev det matchracing i större och större båtar, sedan havskappsegling runt om i världen, varvat med arbete som segelmakare

Åren 2008-09 var han med i Volvo Ocean Race på Ericsson 3, 2011-12 på den vin-

nande franska båten Groupama. Där var också Dongfengs nuvarande skeppare, fransmannen Charles Caudrelier, som rekryterade Martin till nuvarande VOR.

Tillsammans med Mange Olsson och några till var han med och coachade tjejbåten SCA. En del duktiga svenska seglingstjejer var med och tränade men tyvärr ingen som till slut tog sig in i teamet. - Steget upp till storbåtsseglingen är stort, säger Martin.

Hur är det att segla en VOR båt?

- Det är såklart väldigt roligt säger han, båtarna är både lätt drivna och kraftfulla. Designbiten, att alla är lika, gör att det gäller att jobba hårdast och smartast för att vinna.

- Skönast att segla är undanvindsbogarna när det blåser 7-8 m/sekund. Då är

Född på Orust

på Västkusten, en ö med mycket båtbyggertraditioner och båt kultur. Nu seglar han sitt tredje Volvo Ocean Race ombord på kinesbåten Dongfeng.



Dongfeng angör Abu Dhabi. Foto Francois Neil/VOR



Vattnet sköljer in i sittbrunnen, trots tämligen laber bris på Indiska oceanen. Notera utriggaren i lä för gennakerskotet. Foto Sam Greenfield/Dongfeng Race Team/VOR

det torrt på däck. Så fort vi går över till halvvind eller kryss sprutar vattnet över däck och båten slår i vågorna. Hettan var ett problem men jag hade tur då jag hade två nattpass och ett dagpass under leg 2.

– Värst är om båten blir skadad som under leg 1 när vi seglade på något och roret gick av. Vi lyckades ju fixa det men tappade mycket tid. Skadan under leg 2 när två meter av mastskenan lossnade fixade vi genom att en kille klättrade upp och limmade fast skenan. Min lilla sårskada i handen läktes snabbt och var inte så farligt som det såg ut.

– Vid ett tillfälle kände vi att något stort fastnat på kölen. När vi tittade ner genom ett kikhål såg vi till vår förvåning att en ca två meter lång haj hade fastnat där. Han låg vikt runt kölen. För att få loss honom var vi tvungna att broacha ner båten med kraft. Då lossnade hajen!

– Vi kan följa båtar som ligger inom 10 sjömil radie runt båten på AIS. Så i den spännande slutstriden när vi hade slagduell mot den holländska båten Brunel såg vi precis vad de gjorde. Här gällde det också att fånga de svaga brisarna som kom och gick. Med en man i den 30 meter höga masten har vi bra sikt runt om.

– Roligast under hela leg 2 var när vi tog ledningen 150 sjömil från målet till Abu Dhabi. Vi ledde ända fram till 50 sjömil från mål. Det kunde ha gått hur som helst. Vi hade lika gärna kunnat vinna efter att ha legat och jagat varandra i 23 dygn.

Tre olika kulturer

Sex fransmän inklusive reportern, två ki-

neser och en svensk finns ombord. Hur påverkar de tre olika kulturerna ombord seglingen?

– Vi har jobbat länge med kommunikation. Så att varje manöver skall förstås och genomföras på samma sätt. T.ex. vid en gipp är det viktigt att alla vet exakt vad som skall göras och gör på samma sätt. Det gemensamma språket är engelska men det pratas mycket franska ombord. Jag förstår en del franska seglingstermer men pratar det inte annars. Kineserna hade genom sin kultur till en början svårt att fråga om det var något de inte förstod. De lärde sig snabbt att det blev väldigt toktigt om de inte frågade och istället gjorde fel så nu har de sedan länge inga problem med det. Jag lärde mig några ord på kinesiska som NI HAO MA = Hej, hur mår du.

– Fransmännen är oerhört kunniga och erfarna havskappseglare. Alla fransmän hade framgångsrikt seglat singelhanded båtar i havskappseglingar. Det gör dem till mycket skickliga havssegelare. Som singelhanded i havskappsegling måste du ha koll över allt: segel, trim, tidvatten, strömmar, fart, navigation, väderförändringar, konkurrenter, bana o.s.v.

– Ombord på Dongfeng går de runt på däck och kollar skotning med mera på alla stationer runt båten. Som svensk är du van vid att alla tar ansvar för sin del i teamet. Här tar fransmännen ansvar för allt. Ibland kan det vara jobbigt när de ska kontrollera allt.

– Både den franske skepparen och den franske navigatören är mycket skickliga havsseglingsnavigatörer, vilket är bra för oss. De går ut och in i båten hela tiden och

funderar tillsammans ut bästa vägval.

Under leg 3 kommer besättningen att bestå av fem fransmän, en australiensare, en amerikan (reportern ombord) och två kineser. En kines byts ut för att så många av kineserna som möjligt skall få träna havskappsegling. Flera av kineserna är med i offshoreteamet.

– Vi har från början bestämt att vi skall rotera och jag ser nu fram emot att få följa seglingen från land under leg 3.

Några korta avslutande frågor

Hur var det med maten? Räckte den?

– Ja den räckte gott och väl. Den här gången var chokladen godast! Sämst smakade en marockansk couscousgryta. Allt är frystorkat förstås.

Hur håller ni kontakt med familj och vänner?

– Det går att skicka och ta emot mejl från båten. Vill man följa mig har jag en sida på facebook som jag försöker uppdatera varje dag.

Varför segla VOR?

– Det har varit min dröm sedan 11 års ålder och segling är det ultimata bästa, roligaste jag kan tänka mig och förstås då just i VOR. Du lär dig hela tiden något nytt. Du blir aldrig fullärd och så är ju kappseglingens momenten i en sådan här segling det mest spännande du kan vara med om. Och jag är ju en tävlingsmänniska, avslutar Martin från Stockholms Central på väg till flyget till Abu Dhabi från intervju i TV4.

Grattis till framgångsrik segling och lycka till!