

Från pärlfiske till maritimt center i Mellanöstern

Dubai International Boatshow samordnar allt inom den maritima sektorn. Genom sitt läge i mellanöstern, mellan Asien, Afrika och Europa, har Dubai utvecklats till ett internationellt nav för tillväxt. Forskning, utveckling, handel och investeringar samordnas mellan olika länder i utvecklingscentra inom exempelvis IT, media, och hälsovård. Nu bygger man också upp ett internationellt maritimt center i Dry Docks World.

Ett maritimt center i världsklass skall byggas, där allt inom maritimt företagande samlas. Dubai Maritime City (DMC) kan bland annat lyfta båtar på upp till 6 000 ton och har en flytdocka för yachter och motorbåtar upp till 50 ton. DMC har också gott rykte när det gäller reparationer och underhåll. Se www.drydocks.gov.ae

Dubai International Boatshow firar 20-årsjubileum. Med stolthet visar de upp sitt kulturarv. För 20 år sedan var här sand och öken. Många i befolkningen var fiskare och pärlfiskare. Traditionella sätt att arbeta med detta visas upp mitt i båtmässan bland alla superyachter, lyxbilar och kraftfull båt- och varvsutrustning.

På grund av piratfaran är det svårt att ta sig till Persiska viken, men väl där finns fina seglingsvatten. Du kan segla ända in i Persiska viken till Kuwait, enligt skepparen och instruktören Tarek Metwalli Hassan på www.marine-charter-concept.com

Oman har gjort en stor nationell satsning på segling och turism. Man tränar blivande OS-seglare i laser med flera klasser och visar stolt upp vad den innehåller. 7 000 ungdomar har gått i seglarskola sedan 2008. I februari varje år går SATT, Sailing Arabia the Tour, från Bahrain, Doha Qatar via bland annat Abu Dhabi till Muscat i Oman. Helt unika vatten runt Oman öppnas nu för chartersegling, både bare-boat och med skeppare. www.omansail.com

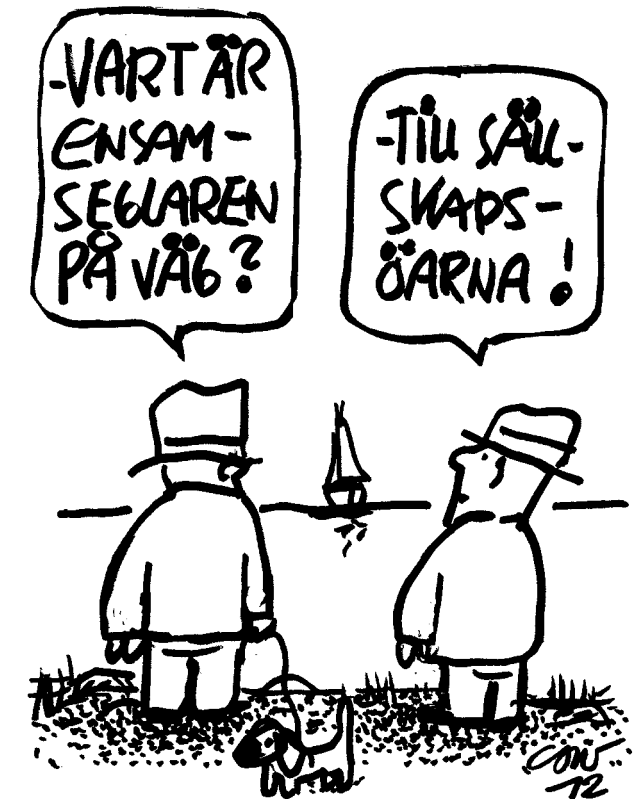
Båtturism, varv och marinor samt båtutrustning från hela världen visas på

mässan. Med är Oman, Korea, Cypern, Dubai, Virgin Islands, Californien, Seychellerna med flera och visar upp nya hamnar och seglings- och fiskeaktiviteter. Sydkorea gör en stor satsning på miljö och hav och bygger flera nya marinor. Cypern gör reklam för en ny fin marina i Limassol. Se www.limassolmarina.com.

Bland tillbehören hittade maken Björn ett intressant nytt teakmaterial för båtdäck som kommer till Sverige nästa år. Se www.dek-king.com

Sverige har med ett enda företag: Nammo LIAB AB, från Lindesberg, som säljer nödraketer över hela världen. De är med för fjärde året i rad. Volvo Penta är med genom sin lokala återförsäljare.

Text och foto: Gia Gunilla Andermo-Näsström



När färden blir resans mål.

Den är så självklar att vi sällan tänker tanken fullt ut. Tanken på vinden.

Vi tar den för given, skotar hem och seglar iväg. Och tänker inte mer på det. Trots att vinden styr allt vårt seglande.

I ett invecklat mönster över hav och kontinenter är luftens tryck i ständig förändring. Rörelser skapas mellan olika tryck. Det blåser upp en vind. Och den vind som sprider moln och regn och får jorden att leva, den vinden fångar vi upp i våra segel.

Naturen själv gör att vi kan segla. Det låter triviale, men det är det inte. Vi hämtar energin till vår 'motor' direkt ur luften. Den finns i obegränsad mängd, kostar ingenting, är fri för alla att använda.

Vi seglar ljudlöst, vi stör ingen. Vi lämnar inga avgaser, bara en tillfällig strimma kölvatten bakom akterspegeln. Det är mycket märkligt och enastående tilltalande.

Vinden blåser över hela planeten och om vi vill kan vi kasta loss och följa den varvet runt.

ÖKA SEGLINGSGLÄDJEN!
Gransegel

Stockholm 08-718 30 60, Malmö 040-15 00 28
Linköping 0709-494974 Oslo +47-675 803 50,



www.gransegel.se



Gammal kultur på mässan: Jaktfalk med falke-nerare i förgrunden, pärlfiskare gör dykstenar i bakgrunden. I fonden nybyggda höghus.



Araber inviger mässan med traditionell dans inför Sheikh Mohammed och mässans båtar.



Här träffar Nammo Liab AB kunder från hela världen. Jessica Bergenström Karlsson, Christer Bjelkmar, Maria Pikkarainen.