



Pettersonsällskapets årsträff med 16 båtar hölls i år i Albano Båtklubbs klubbhamn.

# MAGNIFIKA TRÄBÅTAR ÄR EN UNIK KULTURSKATT

En unik kulturskatt lockar många besökare till Båthall 2 vid Wasahamnen på Djurgården i Stockholm. Ett av dragplåstren är kungaslupen Vasaorden.

Text & foto: Gia Gunilla Andermo Foto: Robert Linde och Mait Knuts



## SJÖHISTORISKA MUSEET

och Veteranbåtsföreningen MSF visar här vackra gamla träbåtar för cirka 45 000 besökare årligen. Föreningens medlemmar arbetar ideellt med att visa upp båtarna varje dag hela sommaren. Mait Knuts håller i bemanningen tillsammans med föreningens kanslichef Nils Ruus och klubbmästare Per-Olof Knuts. 500 personer i snitt besöker utställningen varje dag, cirka hälften är utländska turister, många tyskar och fransmän.

Mait Knuts (tidigare medarbetare på SBU) åkte sin första långtur med Petterssonbåt 1969 tillsammans med sin blivande man,

Per-Olof Knuts. I en vecka låg de i Stockholms norra ytterskärgård och väntade på bättre väder. Till slut gick de över Ålands hav på natten till Mariehamn där de la till vid stranden bakom Pommern. De förlovade sig i Societetshuset i Mariehamn och gick vidare med den lilla Petterssonbåten till Nystad och Nådendal. Kärleken höll i sig mellan dem och Petterssonbåtarna. De åker nu i CG Petterssons sista egna båt *Wiking XI*.

**ALLA CG PETERSSONS** egna båtar hette *Wiking*, från den första till *Wiking XI* som byggdes för att gå vikingarnas väg till Amerika. Med *Wiking X* gick CG Pet-

tersson runt hela Skandinavien 1925. Samma resa gjorde Gunnar Fritz-Crone 1980. Han skrev en bok om resan, sedan också en bok om Petterssonbåtarna tillsammans med sin fru Åsa.

Åsa och han träffades 1982 när han skulle lämna in 100 bättringar till Sjöhistoriska Museet, där Åsa jobbade som arkivarie. Åsa fick ta Sjöhistoriskas stora bil för att åka ut till Vaxholm och hämta ritningarna. Gunnar bjöd på lunch på Zanders i Vaxholm därefter har de åkt Petterssonbåt tillsammans ända till för ett år sedan när Gunnar gick bort. Deras senaste båt *Wiking X* finns utställd i Båthall 2. Åsa berättar om båten och långresor med den

för intresserade besökare.

CG Petterssonsällskapet bildades 1997. Mait Knuts har varit sällskapets ordförande sedan dess. Just denna vecka är det CG-P event i Båthall 2. Eftersom CG Petterssons födelsedag var 6 augusti. CG Pettersson satte svenska folket i sjön, sägs det. Båtformen gynnar att sjön klyvs på ett effektivt, snabbt och miljövänligt sätt. Båtarna gör nästan inga vågor.

**SVENSKA BÅTUNIONEN, SVENSKA** Seglarförbundet och Svenska Kryssarklubben var med och startade Veteranbåtsföreningen MSF (Museiföreningen Sveriges Fritidsbåtar) 1973 på initiativ





Replik på Roddslopen Vasaorden som byggdes efter Gustav III:s besök i Venedig på 1700 talet.



Mait och Per-Olof Knuts framför en Petterssonbåt av samma sort som den de gjorde sin första av cirka tio långresor till Finland med.

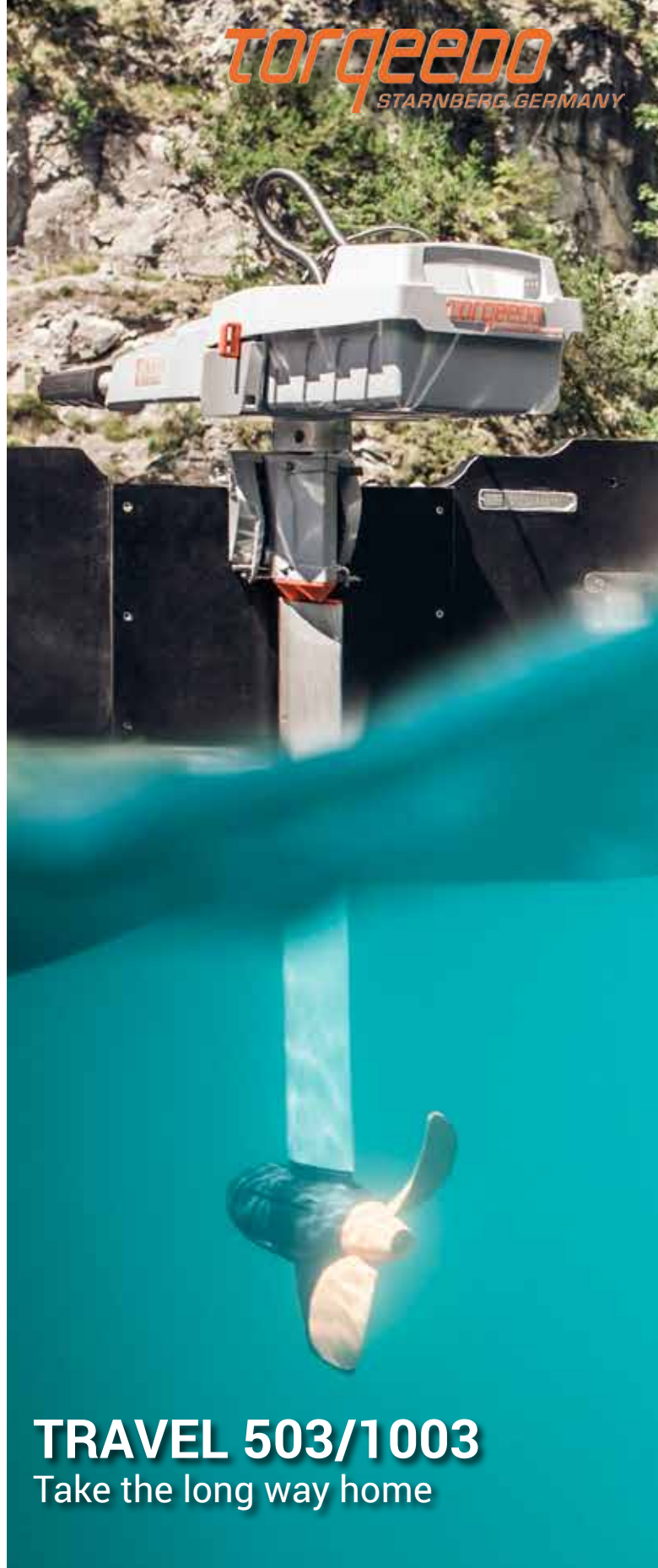


Åsa Fritz-Crone berättar om Wiking X och sina långresor i båten för Kustbevakningsättling med hustru.

av den kände båtkonstruktören Knut H Reimers. Föreningen har idag över 2 000 medlemmar. Iversenklubben, Tiedemansklubben och Petterssonsällskapets medlemmar ingår liksom många andra veteranbåtar. Föreningen har en egen tidning, driver veteranbåtsmuseet i Västerås, har skannat in 25000 ritningar på veteranbåtar, medverkar på Båtmässor och Skärgårdsmässan varje år samt på veteranbåtsträffar runt om i Skandinavien.

**SJÖHISTORISKA MUSEET, SOM** samlar vår svenska unika kulturskatt av träbåtar, har totalt 130 båtar varav 50 visas under sommarmånaderna i båthall 2 på Djurgår-

den. Eva Berglund-Thörnblom som ansvarar för samlingarna visar dem för båtklubbar och andra intresserade. Sverige och Finland har och har haft många båtkonstruktörer av världsklass. En holländare vi träffade i Trosa i somras lever på träbåtsrenovering av svenska båtar i Holland! Han seglar nu en M25a med hemmahamn i Oxelösund och en folkbåt i Holland. Många svenska träbåtar som köptes upp och försvann utomlands återköps nu eller vårdas väl av entusiaster här hemma i Sverige. Sjöhistoriska Museet och Veteranbåtsföreningen MSF gör en viktig räddningsinsats av vårt ännu levande svenska träbåtskulturav. ☺



## TRAVEL 503/1003

Take the long way home

Världens mest avancerade elektriska utombordare kommer från tyska Torqeedo. Nu finns utombordarna även i Sverige hos följande Torqeedo-återförsäljare:

- Seacastle ([www.seacastle.se](http://www.seacastle.se))
- Bengtssons Cykel ([www.bengtssons-cykel.se](http://www.bengtssons-cykel.se))
- Captains ([www.captains.se](http://www.captains.se))
- Kungsörs Båtvarv ([www.kbvarv.se](http://www.kbvarv.se))
- Båtladan i Gästrikland ([www.batladan.nu](http://www.batladan.nu))