

Skön segling från Gran



Atlantic Rally for Cruisers, ARC seglas på hösten varje år sedan 1986. 220 båtar med över 1 200 personer deltog 2012. Båtliv träffade flera av deltagarna på plats innan start.

Text & foto: Gia Gunilla Andermo Näsström, Teknisk support: Björn Näsström

ARC är en livsdröm för många. Det är ett roligare och säkrare sätt att segla tillsammans med andra i passadvindarna över Atlanten. Några fortsätter jorden runt medan andra stannar i Karibien eller vänder hemåt igen.

Cirka 15 procent av seglarna är där för att prova på ett spännande sätt att kappsegla i världens största oceankappsegling. Under 14 dagar innan starten i november samlas båtarna och deltar i olika aktiviteter som föreläsningar om trimning, riggning,

säkerhet mm.

Båtliv träffade sju svenska båtar som var med i årets ARC i Las Palmas dagarna innan start.

Erika (8 år) och Andreas (4) är med på en Hallberg-Rassy, Salsa af Stavsnäs. Mamma och pappa Ellinor Ristoff och Staffan Ehde träffades under ett Gotland runt och fortsatte att segla tillsammans. De startade hemifrån 17 juni och nu njuter de av ett långsegla.

– Det är bra att segla med ARC för barnens skull. De stortrivs med alla kompisar och akti-

viteter och det är säkrare. Barnen är oberörda nere i båten. Erika har skola varje dag och de leker fint ombord, säger Staffan.

Vi lämnar dem i Las Palmas dagen innan starten, som blivit uppskjuten på grund av det hårda vädret och följer dem sedan via deras blogg, <http://blog.mailasail.com/salsa>

Charlotte kappseglar

Charlotte (27) seglar med sina föräldrar på en Malö 40 Classic, Solit.

Charlotte har seglat hela sitt liv. Hon varvar långsegling med föräldrarna med kappsegling och skärgårdssegling i sin Albin Express, som hon köpte 2008 och började kappsegla med ett tjejgäng på universitetet. De var fyra kappseglingsovana tjejer som gav sig in i en av de tuffare köl-

båtsklasserna.

– 2012 följde jag med mina föräldrar på Solit på deras väg via Kielkanalen, de holländska kanalerna, Guernsey och över Biscaya till La Coruna. Vi låg kvar några veckor innan vi fortsatte till Las Palmas via Cascais, Porto Santo och Lanzarote.

Varför vill du segla ARC?

– Det är så häftigt, det har varit min dröm sedan länge, säger hon.

Charlotte skriver senare i ett E-mail att det blev en snabb överfart och en ganska tuff start med regn, starka vindar och höga vågor. Det gjorde att de snabbt gungade in sig i livet ombord. Vindarna var 10–15 m/sek nästan konstant de 17 dyggen. Sista dagen till havs blev en riktig topPENDAG med strålande sol, lagom vindar, parasail-spinnackern som lyfte fram båten och napp på kroken, en fin wahoo på 2,5 kg.

– Det var en helt underbar känsla när vi 14 december gick över mållinjen i Rodney Bay, St Lucia. Vi blev välkomnade av ARC-personal och av våra seglingsvänner när vi tumlade av båten på bryggorna, säger Charlotte.

En dröm i uppfyllelse

Arcona 430 Loupan seglas av Pelle och Ulla Lilja Berg med familj och vänner. De seglade ner båten via Skottland och Irland.

Sönerna Martin (26) och Björn



Ellinor, Andreas och Staffan bjuder på kaffe och nybakad surdegslimpa.



Charlotte framför föräldrarnas Malö 40 Classic som hon gästas över Atlanten.

Canaria till Västindien



Svenska Amoress II och Vendetta startar först av alla. Mats Gustavsson med Swan 48 Amoress II vinner hela cruisingseglingen. Vendetta kommer 2:a i sin klass. Foto WCC/jamesmitchell.eu.



Nagra av svenska seglarna vid invigningen av ARC. Foto: Pekka Karlsson.

(33) seglade med över Biscaya och seglar med till St Lucia. Under våren vänder Pelle och Ulla hemåt för att börja jobba igen.

Varför vill ni långsegla?

– Det är en dröm som går i uppfyllelse. Vi njuter av ett härligt liv ombord, att få se nya platser och att få träffa trevliga seglare under vägen, säger Pelle och Ulla.

– Varje gång vi har varit ute och seglat på semestern har vi längtat efter att få segla vidare.

Ulla ville inte segla långt, men när hon började följa bloggar som några norrmän skrev under ARC blev hon och Pelle riktigt tända på att få göra denna segling.

– Jag njuter av naturupplevelsen som seglingen ger. ARC blir en häftig upplevelse. Det är också ett roligt och dynamiskt sätt att umgås med familjen, säger Björn.

– Vi är mycket nöjda med vår Arcona 430. Den är strukturellt mycket stark och lättdriven. Vi har fått öva oss i att anpassa segelsättningen till nya vind- och vågförhållanden, säger Ulla.

I St Lucia fick S/Y Loupan pris för bästa blogg – www.loupan.se

Tolv meter knölval

Anneli och Magnus Kristiansson tog med goda vännen Tomas Lindvall över Atlanten. De lämnade Turkiet i början av juni och gjorde i lugn och ro Medelhavet på väg till Las Palmas.

– Vår häftigaste upplevelse var utanför Ibiza. Upp bredvid båten kom en tolv meter lång knölval som simmade runt oss i nästan en timme, berättar Anneli.

– Vi har tagit god tid på oss och gjort en del reparationer

under vägen på vår båt som vi köpte för ett halvår sedan. Vi seglar iväg på obestämd tid, men åker hem då och då till våra fyra barn och nio barnbarn.

Mindre båt vill vinna

Besättningen på S/Y Vendetta, en 10,64 m Beneteau First 36.7, var en av ARC:s mindre båtar. Stefan Krafft seglade med en besättning på fyra man.

Stefan har levt hela livet med båtar: Från Optimist, Flipper, F18, Elva, och med olika Divabåtar som produktionsledare på Fabola.

– Jag ville vara med i ARC för att testa hur långt vi kan driva båten. Jag vill vinna. De större båtarna gynnas av hårt väder med sina längre vattenlinjer och sina stora segelytor. Vi har tre spinnackrar med som vi kommer

att använda mycket eftersom 80% av seglingen brukar gå i medvind, säger Stefan.

Äventyr för livet

För andra året i rad seglade Börje Toresson och Mange Olsson som skeppare med en grupp amatörkappseglare. Båten heter Triumph. Det är en Baltic 64 som seglas och handstyrs hela vägen. Under de första fyra dagarna fastnade genuan och den nya spinnackern lossnade i maststoppen i det hårda vädret. Senare gick även storbommen av på mitten.

– Besättningen fick sitt livs äventyr, alla var mycket nöjda, säger Börje.

För fakta om seglingen, resultatlistor, historia, spännande händelser se hemsidan www.worldcruising.com/arc



Freewheel:s besättning Magnus och Anneli Kristiansson och Tomas Lindvall.



Teambuilding ombord med Mange i centrum. Lugnet före stormen.